

**ОТДЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ДОГОВОРА НА ОРГАНИЗАЦИЮ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕПРОДУКТОВ,
ЗАКЛЮЧАЕМОГО АО «ЕРП»
С ОРГАНИЗАЦИЯМИ, НЕ ВХОДЯЩИМИ В ГРУППУ ЛИЦ ПАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ
НИКЕЛЬ»**

Применяются с 12 июля 2024 года

Определения:

Отдельные условия – настоящие условия договора на организацию нефтепродуктов, являющиеся неотъемлемой частью Договора.

Общие условия – условия договора, являющиеся неотъемлемой частью Договора.

Договор – договор на организацию нефтепродуктов, в котором Стороны согласовали применение настоящих Отдельных условий, Общих условий.

Сторона/Стороны – Пароходство и Клиент.

Пароходство – АО «ЕРП».

К отношениям Сторон по Договору, настоящим Отдельным условиям применяются Правила перевозок грузов, часть 1 (утверждена Минтрансом РФ (по состоянию на 01.01.94) и Часть 2 (утверждена Приказом Минречфлота РСФСР от 14.08.1978 № 114) (далее по тексту – Правила).

1. Планирование перевозок

1.1. Заявка Клиента считается согласованной Пароходством, если в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента ее получения в адрес Клиента посредством любого вида связи, кроме телефонной, факсимильной не поступит отказ от принятия указанной заявки.

Пароходство имеет право отклонить заявку на перевозку нефтепродуктов в следующих случаях:

- по причине отсутствия у Клиента и/или получателя груза договоров на оказание услуг по организации погрузочно-разгрузочных работ и хранению нефтепродуктов с портом погрузки и с портом выгрузки¹;

- по причине наличия просроченной задолженности Клиента по оплате услуг Пароходства на дату подачи заявки;

- по причине отсутствия свободного тоннажа или грузовместимости;

- по причине предъявления к перевозке нефтепродуктов, не разрешенных к перевозке на судах, используемых Пароходством в соответствии с действующими в Пароходстве лицензиями;

- в других случаях, когда технико-технологические, нормативно-правовые или иные объективные обстоятельства препятствуют погрузке и перевозке нефтепродуктов на судне (в том числе но не ограничиваясь болезнью кого-либо из членов экипажа судна (в т.ч. вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19), а также при нарушении Клиентом требований действующего законодательства Российской Федерации, Правил, документации завода-изготовителя и/или условий Договора, настоящих Отдельных условий в отношении подготовки нефтепродуктов к перевозке (документальное оформление, упаковка, маркировка т.д.).

В случае нарушения требований п. 7 Договора о порядке подачи заявок на перевозку Пароходство не несет ответственности за обеспечение перевозки в полном объеме, предусмотренном Договором.

1.2. Перевозка нефтепродуктов сверх объема, указанного в п. 3 Договора, производится на условиях Договора и может оформляться дополнительным соглашением.

2. Порядок приемки работ/услуг

2.1. Факт осуществления перевозки подтверждается оформлением транспортных документов, предусмотренных Договором, настоящими Отдельными условиями.

¹ Применяется в случае, если такие работы / услуги в соответствии с условиями Договора не выполняются/оказываются Пароходством.

На основании указанных документов Пароходство выставляет счета², счета-фактуры в порядке, предусмотренном статьями 168,169 Налогового кодекса Российской Федерации.

2.2. По факту выполненных работ/оказанных услуг, предусмотренных Договором составляются акты сдачи-приемки работ (услуг) по форме НН.ДК-4.1. (далее - акт сдачи-приемки работ (услуг)). Акт сдачи-приемки работ (услуг) на перевозку нефтепродуктов по факту оказания услуг составляется на основании раскредитованных дорожных ведомостей согласно п.3.10 настоящих Отдельных условий.

2.2.1. Пароходство направляет Клиенту подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки работ (услуг), счет на оплату³ и счет-фактуру по адресу электронной почты Клиента, указанному в пункте Договора о реквизитах Сторон, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента окончания выполнения работ/оказания услуг за соответствующий период, но не позднее последнего числа месяца выполнения работ/оказания услуг.

После получения от Клиента по электронной почте подписанного акта сдачи-приемки работ (услуг), но не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента его получения, Пароходство направляет Клиенту подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе в двух экземплярах, счета на оплату⁴ и счет-фактуру.

2.2.2. Клиент осуществляет приемку выполненных работ/оказанных услуг, подписывает и направляет Пароходству подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки работ (услуг) по адресу электронной почты Пароходства, указанному в пункте Договора о реквизитах Сторон, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта сдачи-приемки работ (услуг) по электронной почте, но не позднее 2 (второго) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ / оказания услуг, либо в тот же срок направляет Пароходству мотивированный отказ от приемки работ / услуг.

Клиент подписывает и направляет Пароходству акт сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе в одном экземпляре в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе.

В случае если в указанный в настоящем пункте срок Клиент не направит в адрес Пароходства подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки работ (услуг) либо мотивированный отказ от приемки перевозки, работ/услуг, акт автоматически считается подписанным второй Стороной и в последующем может использоваться Сторонами для определения обязательств без разногласий.

2.2.3. В случае обнаружения ошибок, неточностей в акте сдачи-приемки работ (услуг) Клиент обязан незамедлительно уведомить об этом Пароходство, которое обязуется приложить все усилия к устранению обнаруженных ошибок и направить Клиенту исправленный акт сдачи-приемки работ (услуг) в сроки, предусмотренные п. 2.2.1 настоящих Отдельных условий.

2.2.4. В случае если полученный Клиентом акт сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе отличается от подписанного Пароходством акта сдачи-приемки работ (услуг), полученного по электронной почте, Клиент уведомляет Пароходство о выявленных расхождениях в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе.

Пароходство в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения такого уведомления от Клиента обязано направить Клиенту ответ с указанием причин расхождения между актом сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе и актом сдачи-приемки работ (услуг), направленным по электронной почте.

2.2.5. Стороны будут прилагать все усилия к обмену подписанными с двух сторон оригиналами актов сдачи-приемки работ (услуг) на бумажном носителе не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ/оказания услуг.

2.3. Оплата услуг/работ, сопутствующих перевозке, не предусмотренных предметом Договора, но предусмотренных в иных его пунктах, Отдельных условиях производится Клиентом в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента оформления акта сдачи-приемки работ (услуг) по Договору.

² Применяется в случае, если выставление счета предусмотрено Договором.

³ Применяется в случае, если выставление счета предусмотрено Договором.

⁴ Применяется в случае, если выставление счета предусмотрено Договором.

2.4. Датой поступления платежей считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Пароходства.

2.5. По окончании перевозок Пароходство направляет в адрес Клиента акт сверки расчетов. В течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения акта сверки расчетов Клиент подписывает акт сверки расчетов, скрепляет печатью и направляет в адрес Пароходства с уведомлением о вручении. При наличии разногласий Клиент в этот же срок подписывает и отправляет акт сверки расчетов с разногласиями с указанием своих учетных данных.

2.6. Пароходство позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за календарным кварталом, направляет Клиенту оформленный со своей стороны акт сверки расчетов, если стоимость оказанных услуг превысит 5 млн. рублей (включая НДС) с начала года.⁵ Клиент направляет Пароходству подписанный им (с разногласиями / возражениями или без них) акт сверки в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения от Пароходства.

3. Порядок приема и выдачи нефтепродуктов

3.1. Прием нефтепродуктов к перевозке и сдача их в пункте назначения производится в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ РФ), Правилами перевозок грузов, Часть 1 (утверждена Минтрансом РФ) (по состоянию на 01.01.1994) и Часть 2, (утверждена приказом Минречфлота РСФСР от 14.08.1978 № 114) и согласно условиям Договора и настоящих Отдельных условий.

3.2. Перед началом операций по загрузке нефтепродуктов Пароходство представляет судно к осмотру представителю Клиента на предмет готовности судна к приему нефтепродуктов.

3.3. При предъявлении нефтепродуктов к перевозке Клиент оформляет транспортные документы, к которым прикладывает паспорта качества и иные документы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

3.3.1. При предъявлении к перевозке грузов северного завоза первой и второй категории Клиент обеспечивает:

- наличие идентификационного кода таких грузов в сопроводительных транспортных документах и в федеральной государственной информационной системе мониторинга северного завоза (после ввода этой системы в эксплуатацию);

- наличие на таких грузах специальной маркировки;

- наличие отметки об отнесении груза к первой или второй категории в транспортной накладной⁶.

3.4. Погрузка нефтепродуктов в суда в пункте отправления производится силами, средствами и за счет Клиента или третьими лицами по его указанию.

3.5. После окончания загрузки нефтепродуктов наливом в судно Стороны производят контрольные судовые замеры. Количество нефтепродуктов рассчитывается по грузовым таблицам судна, с помощью принадлежащих Пароходству судовых приборов измерения взлива, плотности и температуры, соответствующих действующим ГОСТам⁷. Сторонами производится отбор проб по ГОСТ 2517-2012 и оформление капитанской пробы, которые опечатываются и хранятся до окончательной сдачи нефтепродуктов.

⁵ Пункт подлежит применению в случае, если сумма обязательств по Договору равна или превышает 60 млн. рублей (включая НДС).

⁶ Пункт 3.3.1 применяется при предъявлении грузов северного завоза первой и второй категории к перевозке. Согласно ст. 2 Федерального закона от 04.08.2023 №411-ФЗ «О северном завозе» под грузами северного завоза понимаются грузы, поставляемые участниками северного завоза на территории с ограниченными сроками завоза грузов, расположенные в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, и относящиеся к одной из следующих категорий:

а) грузы первой категории – грузы, необходимые для обеспечения жизнедеятельности населения и стабильного функционирования организаций социальной сферы, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики (социально значимые продовольственные товары, непродовольственные товары народного потребления первой необходимости, лекарственные средства, медицинские изделия, специализированные продукты лечебного питания, топливно-энергетические ресурсы, горюче-смазочные материалы);

б) грузы второй категории – грузы для государственных и муниципальных нужд (за исключением грузов первой категории).

⁷ Применяется в случае замеров с помощью судовых приборов Пароходства.

Загруженные танки, емкости и клинкеты грузовой системы судов пломбируются Клиентом за свой счет.

Клиент вносит в транспортные документы данные о количестве нефтепродуктов, определенные в соответствии с настоящим пунктом.⁸

3.6. При заполнении транспортных документов количество нефтепродуктов в бочкотаре определяется Клиентом без участия Пароходства по фактическому весу. Пароходство имеет право проверить правильность указанной в накладной массы груза и при обнаружении ее искажения требовать от Клиента составления новых транспортных документов, отражающих действительные данные о массе груза⁹.

3.7. В транспортной накладной обязательно указываются реквизиты паспорта качества, приложенного к транспортной накладной на перевозку грузов. Правильность и достоверность сведений, указанных в транспортной накладной, удостоверяется подписью Клиента.

3.8. В подтверждение приема нефтепродуктов к перевозке Пароходство проставляет календарный штамп в транспортной накладной и выдает Клиенту квитанцию о приеме нефтепродуктов к перевозке.

3.9. Оформленная транспортная накладная, паспорт качества следуют с перевозимыми нефтепродуктами до пункта назначения и выдаются Клиенту/грузополучателю под роспись в дорожной ведомости, составленной по форме Приложения № 4 к настоящим Отдельным условиям. Дорожная ведомость остается у Пароходства после росписи в ней Клиента/грузополучателя о получении нефтепродуктов.

3.10. В пункте назначения уполномоченными представителями Пароходства и Клиента/грузополучателя производятся контрольные судовые замеры количества нефтепродуктов с помощью принадлежащих Пароходству судовых приборов измерения взлива, плотности и температуры, соответствующих действующим ГОСТам¹⁰, данные которых заносятся в раздел 7 («Замеры и расчет количества груза») оборотных сторон транспортной накладной и дорожной ведомости. Масса нефтепродуктов считается правильной, если разница между массой, определенной в пункте отправления по судовым замерам, и массой, определенной в порту назначения по судовым замерам, не превышает величину погрешности измерений, предусмотренной ГОСТ 8.587-2019, и нормы естественной убыли, установленные Приказом Минэнерго России N 1035, Минтранса России N 412 от 15.11.2018 «Об утверждении норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении». В этом случае документы раскредитовываются по количеству, определенному Клиентом в лицевой стороне накладной и дорожной ведомости в пункте отправления.

Выдача нефтепродуктов Клиенту (грузополучателю) производится только после оформления выдачи нефтепродуктов в перевозочных документах (а именно после проведения всех необходимых процедур, указанных в настоящем пункте).¹¹

3.11. В пункте назначения количество нефтепродуктов в бочкотаре проверяется тем же способом, что и в пункте отправления.

Выдача нефтепродуктов Клиенту (грузополучателю) производится только после оформления выдачи нефтепродуктов в перевозочных документах¹².

3.12. В случае неисправности грузовых систем и невозможности полной выгрузки нефтепродуктов количество остатка нефтепродуктов определяется путем его замера представителями Сторон с обязательной опломбировкой грузовых танков и емкостей пломбами Клиента/грузополучателя и оформлением двухстороннего Акта формы ГУ-36 по форме Приложения № 3 к настоящим Отдельным условиям, на основании которого оформляются транспортные документы.

⁸ П.3.5. применяется при производстве контрольных замеров Сторонами.

⁹ П.3.6. применяется при перевозке нефтепродуктов бочкотаре.

¹⁰ Применяется в случае замеров с помощью судовых приборов Пароходства.

¹¹ П.3.10. применяется при перевозке нефтепродуктов наливом.

¹² Применяется при перевозке нефтепродуктов в бочкотаре.

3.13. Выкачка/выгрузка нефтепродуктов кроме указанных в Договоре пунктов назначения, где выкачка/выгрузка не производятся, производится силами Пароходства за счет Клиента. Организацию работ по выкачке/выгрузке нефтепродуктов в пунктах назначения, где выкачка/выгрузка не производятся, Клиент/грузополучатель обеспечивает самостоятельно.

Выкачка/выгрузка нефтепродуктов производится силами, средствами и за счет Клиента или третьими лицами по его указанию за свой счет.¹³

3.14. Очистка судна производится силами Пароходства за счет Клиента.

4. Обязанности Сторон

4.1. Обязанности Пароходства:

4.1.1. Производить прием, перевозку и выдачу нефтепродуктов согласно КВВТ РФ, Правилам, Договором и настоящими Отдельными условиями.

4.1.2. Подавать под погрузку исправное судно в состоянии, пригодном для перевозки нефтепродуктов, и отвечающее санитарным требованиям, действующим в сфере речного транспорта, к месту погрузки, указанному Клиентом.

4.1.3. Подавать суда под налив/под налив очищенными¹⁴. Суда допускаются под налив только после осмотра представителем Клиента.

4.1.4. В соответствии с п. 2 ст.73 КВВТ РФ известить Клиента о подаче судна под погрузку или выкачку/выгрузку. Время подачи судов, время начала, окончания погрузки согласуются Сторонами устно по телефону; время подачи судов под погрузку и выкачку/выгрузку подтверждаются Клиентом в письменной форме с использованием факсимильной связи/электронной почты.

При отсутствии подтверждения согласования времени подачи судна со стороны Клиента, впоследствии Клиент не вправе ссылаться на ненадлежащее его уведомление со стороны Пароходства или нарушение согласования времени подачи судна относительно фактического времени прибытия судна под погрузку или выгрузку.

4.1.5. Своевременно и в сохранности доставить нефтепродукты в пункты назначения, определенные в соответствии с п. 1 Договора, и выдать их уполномоченному лицу (грузополучателю).

4.1.6. Обеспечивать сохранность нефтепродуктов в пути.

4.1.7. В течение 3 (трех) суток с момента постановки судна к причалу производить операции по выкачке / выгрузке нефтепродуктов, кроме пунктов назначения где выкачка / выгрузка не производятся, указанных в Договоре.

4.1.8. Разрешать допуск на судно представителей Клиента после окончания выкачки/выгрузки для инспектирования на наличие остатков нефтепродуктов на судне.

4.1.9. Отражать в судовом вахтенном журнале дату, время начала и завершения проведения грузовых операций, с указанием общего количества принятых нефтепродуктов.

4.1.10. Осуществлять очистку нефтеналивных судов, а также в необходимых случаях подвергать дегазации, дезинсекции и дезинфекции в течение 10 (десяти) дней с момента их выкачки/выгрузки за счет Клиента.

4.1.11. Оказать услуги по подаче несамоходных судов к причалам, указанным Клиентом, и отводу их на рейд после производства погрузочно- разгрузочных работ¹⁵.

4.2. Обязанности Клиента:

4.2.1. Направлять в Пароходство письменные заявки, предусмотренные разделами 2 и 4 настоящих Отдельных условий.

4.2.2. Произвести оплату перевозки, работ / услуг, выполненных / оказанных Пароходством по Договору, в размере, сроки и порядке, предусмотренные Договором, разделом 4 настоящих Отдельных условий.

¹³ Применяется в случае выкачки/выгрузки нефтепродуктов Клиентом.

¹⁴ Применяется в случае, если подача очищенного судна предусмотрена Договором.

¹⁵ Применяется в случае, если договором предусмотрено оказание услуги по подаче несамоходных судов к причалам, указанным Клиентом, и их отводу на рейд после производства погрузочно-разгрузочных работ.

4.2.3. Подготовить нефтепродукты к перевозке в соответствии с КВВТ РФ и Правилами таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки, сохранность нефтепродуктов и судна.

4.2.4. При предъявлении нефтепродуктов для перевозки предоставить Пароходству транспортную накладную, оформленную в соответствии с Правилами, и иные документы, предусмотренные Договором и настоящими Отдельными условиями.

4.2.5. Обеспечить в пунктах погрузки и выкачки/выгрузки наличие причалов, отвечающих требованиям ст. 73 КВВТ РФ, обеспечивающих безопасную обработку судов по действующим судочасовым нормам, определяемым в соответствии с Правилами.

В случае невозможности постановки судна под погрузку/выкачку/выгрузку по вине Клиента, время стоянки судна под погрузкой/выкачкой/выгрузкой считается с момента прибытия судна к месту погрузки/выкачки/выгрузки, фиксируется в Акте формы ГУ-30 по форме Приложения № 1 к настоящим Отдельным условиям (далее – Акт формы ГУ-30) или судовом вахтенном журнале, и оплачивается Клиентом по арендным ставкам судов на стоянке (далее – «арендные ставки»), утвержденным в Пароходстве и действующим в навигацию текущего года.

В случае повреждения судов Пароходства при подходе к причалам, у причалов или при отходе от причалов, указанных Клиентом, а также при погрузке/выкачке/выгрузке по вине Клиента/грузополучателя Клиент обязан возместить Пароходству причиненный ущерб: возместить затраты Пароходства на буксировку поврежденного судна до ремонтной базы, произвести необходимый ремонт судов своими силами и за свой счет, а при невозможности выполнения ремонта силами Клиента – возместить Пароходству ущерб в виде понесенных расходов на ремонт согласно документов о ремонте.

Кроме того, Клиент обязан возместить ущерб от простоя судов во время ремонта, а также время в период буксировки поврежденного судна до ремонтной базы по арендным ставкам судов, действующим в Пароходстве в навигацию текущего года.

4.2.6. Произвести погрузку нефтепродуктов в пункте отправления своими силами и средствами в соответствии с судочасовыми нормами погрузки-разгрузки судов, определяемыми в соответствии с Правилами и действующими инструкциями по загрузке-разгрузке судов.

В случае осуществления погрузки сверх судочасовых норм оплатить Пароходству время простоя судов по арендным ставкам судов, утвержденным в Пароходстве в навигацию текущего года.

Время сверхнормативного простоя судна под погрузкой-выгрузкой определяется в соответствии с Актом формы ГУ-30 или вахтенным судовым журналом.

Ни одна из Сторон не имеет права отказаться от подписания акта формы ГУ-30, ГУ-33, ГУ-36 оформленных в соответствии с Отдельными условиями.

При не подписании акта формы ГУ-30, ГУ-33, ГУ-36 в течение 5 (пяти) дней со дня его составления одной из Сторон, акт автоматически считается подписанным второй Стороной и в последующем может использоваться Сторонами для определения обязательств без разногласий.

4.2.7. Производить опломбирование танков, емкостей и клинкетов грузовой системы своими запорно-пломбировочными устройствами после погрузки.

4.2.8. Принимать нефтепродукты в пунктах назначения.

4.2.9. Производить выкачку/выгрузку нефтепродуктов в пунктах назначения, где выкачка/выгрузка Пароходством не производится, в соответствии с заявкой Клиента по судочасовым нормам, определяемым в соответствии с Правилами и действующим инструкциям по загрузке-разгрузке судов/ в соответствии с судочасовой нормой погрузки-разгрузки судов,

В случае осуществления выкачки/выгрузки сверх судочасовых норм оплатить Пароходству время простоя судов по арендным ставкам судов, утвержденным в Пароходстве в навигацию текущего года. Время сверхнормативного простоя судна под погрузкой-выгрузкой определяется в соответствии с Актом формы ГУ-30 или вахтенным судовым журналом.

4.2.10. При вынужденной зимовке по вине Клиента или грузополучателя в неплановых пунктах отстоя судно считается принятым Клиентом в аренду с момента задержки судна и до его возвращения в плановый пункт отстоя с оформлением Акта формы ГУ-33 по форме Приложения № 2 к настоящим Отдельным условиям (далее – Акт формы ГУ-33).

В указанный в настоящем пункте Отдельных условий период Клиент ежемесячно в срок до 10 (десятого) числа текущего месяца (включительно) оплачивает аренду по действующим в Пароходстве арендным ставкам судов в ожидании, при этом время, необходимое для ремонта судов при возвращении в плановые пункты отстоя также включается в период аренды и подтверждается документами о ремонте / выписками из судового вахтенного журнала.

Клиент обязуется своими силами, средствами и за свой счет поставить судно на зимний отстой в ближайшем безопасном месте, обеспечить проведение необходимых мероприятий по безопасному отстою в осенний, зимний и весенний периоды, охрану судов.

Также Клиент обязуется за свой счет обеспечить вывоз экипажей и необходимого оборудования, материалов и инвентаря к плановому пункту отстоя судна и обратно к открытию навигации следующего года.

При невозможности обеспечить вывоз экипажей и необходимого оборудования, материалов и инвентаря к плановому пункту отстоя судна и обратно к открытию навигации следующего года Клиент возмещает Пароходству понесенные им при проведении указанных мероприятий убытки.

4.3. Дополнительные обязанности Сторон:

4.3.1. При понижении горизонтов воды на реках Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан до уровней, создающих угрозу безопасности судоходству, Пароходство обязано направить Клиенту уведомление о невозможности продолжения перевозки, а также вправе приостановить перевозки и ожидать повышения уровней воды, позволяющих продолжить перевозки, причем это ожидание не должно превышать 1 (одних) суток. По истечении 1 (одних) суток ожидания Стороны обязаны принять все меры к высвобождению судов от нефтепродуктов (в том числе – в пункте отправления), для чего Клиент обязан распорядиться нефтепродуктами и по согласованию с Пароходством указать пункты выгрузки, разгрузка в которых и подход к которым возможен. Сдача нефтепродуктов в этом случае производится окончательно, причем Клиент обязан принять от Пароходства весь объем нефтепродуктов. При этом если Клиент принял нефтепродукты в пункте задержки или другом указанном им пункте, провозная плата за непройденный путь возвращается. Плата определяется как разница между платой, рассчитанной от пункта отправления до конечного пункта назначения, и платой, рассчитанной за фактически пройденное расстояние до места выдачи нефтепродуктов.

В случае непоступления письменного уведомления о возможных пунктах выгрузки в течение 1 (одних) суток с момента приостановления перевозок, Пароходство вправе выйти из рек Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан и потребовать от Клиента указать пункт выгрузки на реке Енисей. Если такой пункт не будет указан в течение 1 (одних) суток Пароходство вправе вернуть весь объем нефтепродуктов в порт отправления за счет Клиента по тарифам, определяемым в соответствии с п. 6.1 Договора.

При непринятии Клиентом или грузополучателем конкретного решения по выгрузке груза по истечении 4 (четырёх) суток Пароходство вправе распорядиться нефтепродуктами в соответствии со ст.ст. 84, 85 КВВТ РФ. При этом Клиент обязуется оплатить простой судов по арендным ставкам судов на стоянке, утвержденным в Пароходстве в навигацию соответствующего года, в соответствии с Актом формы ГУ-30 или вахтенным судовым журналом.

Данные о горизонтах воды на реке Большая Хета поступают Буксировщику от ООО «РН-Ванкор» с водомерного поста «Устье реки Лодочная». При этом недостаточным уровнем воды для судов с осадкой 1 метр и более считаются уровни менее 18,5 метров (система высот: Балтийская), для судов с осадкой менее 1 метра менее 17,5 метров (система высот: Балтийская).

4.3.2. При создавшейся обстановке, когда весь объем нефтепродуктов Клиента находится на судах Пароходства в плановом пункте выгрузки/выкачки на реках Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан, и часть судов находится под выгрузкой/выкачкой либо в ожидании выгрузки/выкачки, но при этом стремительно понижаются горизонты воды до уровней, угрожающих безопасности судоходства, Пароходство за 1 (одни) сутки направляет Клиенту уведомление о невозможности нахождения судов на данном участке. По истечении 1 (одних) суток с момента направления уведомления, если уровни воды продолжают снижаться, суда Пароходства вправе прекратить выгрузку/выкачку и направиться

вниз по течению до участка реки Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Турухан, на котором сохраняются благоприятные для судоходства уровни воды, а также имеются причалы, разгрузка в которых и подход к которым возможен. При этом пройденное судами расстояние с оставшимся грузом до пункта выгрузки/выкачки оплачивается Клиентом по тарифам, определяемым в соответствии с п. 6.1 Договора.

4.3.3. Оплата перевозки, совершенной в соответствии с п.п. 4.3.1-4.3.2. настоящих Отдельных условий, осуществляется Клиентом в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты выставления Пароходством счета.

5. Ответственность Сторон

5.1. Пароходство несет ответственность:

5.1.1. за неподачу транспортных средств - согласно ст. 115 КВВТ РФ;

5.1.2. за утрату, недостачу или повреждение груза - согласно ст. 117, ст. 119 КВВТ РФ;

5.1.3. за несоблюдение сроков доставки груза - согласно ст. 116, ст. 118 КВВТ РФ.

5.2. Клиент несет ответственность:

5.2.1. за не предъявление груза к перевозке, а также за неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам - в виде штрафа в размере 10% от стоимости услуг Пароходства по неисполненной заявке Клиента, за каждый выявленный факт нарушения;

5.2.2. за предоставление Пароходству неправильных сведений о нефтепродуктах – в соответствии со ст. 120 КВВТ РФ, а также возникшие в связи с этим за дополнительные расходы Пароходства – в виде возмещения убытков сверх неустоек;

5.2.3. за просрочку и/или неисполнение обязанности по оплате перевозки, работ / услуг по Договору в виде пени в размере 0,1% от суммы платежа, оплата которого просрочена (в том числе аванса), за каждый день просрочки, начиная со следующего дня после наступления установленного срока оплаты по день фактической выплаты включительно.

5.2.4. В случае нарушения Клиентом обязанностей, установленных п. 6.1 Договора, п. 3.3.1 настоящих Отдельных условий Клиент обязуется возместить Пароходству, все возникшие в связи с этим у Пароходства расходы и убытки, в том числе по оплате соответствующих штрафов, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующей претензии от Пароходства.

За нарушение Клиентом срока возмещения расходов и убытков, в том числе по оплате соответствующих штрафов, Клиент обязуется уплатить Пароходству неустойку в размере 0,1% от суммы подлежащих возмещению расходов, убытков, штрафов за каждый день просрочки.

5.3. Пароходство освобождается от ответственности в случаях, когда невозможность своевременного исполнения Договора обусловлена в том числе, но не ограничиваясь - болезнью (в т.ч. вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19), травмой или смертью кого-либо из членов экипажа судна во время исполнения Договора, если эти обстоятельства препятствовали выполнению своих обязанностей оставшимися членами экипажа судна, задействованного в перевозке. В этом случае срок исполнения обязательств Пароходством приостанавливается до прекращения действия указанных выше обстоятельств без взимания неустоек и без возмещения убытков Клиенту.

В адрес Клиента посредством любого вида связи, кроме телефонной, факсимильной направляется уведомление о возникновении обстоятельств, препятствующих своевременному исполнению Договора. Возникновение и продолжительность таких обстоятельств подтверждается медицинскими документами и /или выпиской из судового вахтенного журнала.

5.4. В иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения условий Договора, настоящих Отдельных условий Стороны несут ответственность в соответствии с Общими условиями, главой XV КВВТ РФ и иным действующим законодательством Российской Федерации.

6. Действие непреодолимой силы

6.1. Стороны могут быть освобождены от ответственности за неисполнение своих обязательств по договору при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумеваются внешние, чрезвычайные и непредотвратимые при данных обстоятельствах события, которые не существовали во время подписания Договора и возникли помимо воли Сторон, включая объявленную и фактическую войны, гражданские волнения, эпидемии, пандемии (в том числе введение органами государственной и муниципальной власти ограничительных мер в связи с тяжелой эпидемиологической ситуацией, угрозой распространения на территории Российской Федерации коронавирусной инфекции COVID-19), блокаду, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, акты органов государственной власти, имеющие влияние на исполнение обязательств, а также неблагоприятные метеорологические и гидрологические условия плавания, в т.ч. понижение горизонтов воды менее гарантированных на маршруте, определенном в соответствии с п. 1. Договора, превышение силы ветра, плотности и толщины льда более допустимых значений, установленных паспортными характеристиками судна, Правилами плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации.

7. Порядок разрешения споров

7.1. Досудебный порядок урегулирования споров, предусмотренный Общими условиями, применяется, если иное не установлено главой XVIII КВВТ РФ.

В случае невозможности разрешения споров и разногласий, возникших из Договора, в претензионном порядке они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Красноярского края, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8. Заверения об обстоятельствах

8.1. Каждая Сторона заверяет и гарантирует другой Стороне, что:

заклучение и/или исполнение стороной договора не противоречит законам, нормативным актам органов государственной власти и/или местного самоуправления, локальным нормативным актам стороны, судебным решениям;

стороной получены все разрешения, одобрения и согласования, необходимые ей для заключения и/или исполнения договора (в том числе в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или учредительными документами стороны);

Сторона не является неплатежеспособной или банкротом, не находится в процессе ликвидации, на ее имущество в части, существенной для исполнения договора, не наложен арест, деятельность не приостановлена;

если для исполнения настоящего договора в соответствии с требованиями законодательства необходимо наличие разрешительных документов (лицензий, выписок из реестра членов СРО, допусков и проч.), Сторона обладает соответствующими документами;

до подписания договора его текст изучен Стороной, она понимает значение и смысл всех его положений, включая условия о порядке применения и о размере ответственности, наступающей за неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств, и, действуя своей волей и в своих интересах, полностью признает и безусловно принимает все его условия, в том числе о размере пеней и штрафов;

договор подписывается уполномоченным на это в соответствии с законом и учредительными документами стороны лицом¹⁶.

Кроме того, Пароходство заверяет и гарантирует другой Стороне, что им уплачиваются все налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, ведется и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая и иная отчетность, а также отражается в налоговой отчетности НДС, уплаченный Клиентом в составе платы за перевозку нефтепродуктов.

¹⁶ Перечень обстоятельств не является закрытым и может быть изменен / дополнен.

Все вышеперечисленные заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для заключения договора, его исполнения или прекращения, и стороны будут полагаться на них.

8.2. Сторона, которая дала недостоверные заверения об обстоятельствах, обязана возместить другой стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

8.3. Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения другой стороны, имеющие для нее существенное значение, наряду с требованием о возмещении убытков или взыскании неустойки также вправе отказаться от договора.

9. Прочие условия

9.1. Договор может быть расторгнут или пролонгирован по соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Стороны вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке, направив другой Стороне соответствующее уведомление об одностороннем отказе от исполнения Договора полностью или частично в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней до предполагаемой даты отказа.

9.3. Во всех случаях, не предусмотренных Договором, приложениями к Договору, настоящими Отдельными условиями и приложениями к нему, Общими условиями Стороны руководствуются

9.3.1. Правилами;

9.3.2. КВВТ РФ;

9.3.3. другими действующими нормативно-правовыми актами РФ.

9.4. Неотъемлемой частью настоящих Отдельных условий договора является:

- Приложение № 1 – форма Акта формы ГУ-30;
- Приложение № 2 – форма Акта формы ГУ-33;
- Приложение № 3 – форма Акта формы ГУ-36;
- Приложение № 4 – форма дорожной ведомости.

Приложение № 1 к
Отдельным условиям к
Договору на организацию
перевозок нефтепродуктов
Форма ГУ-30

ФОРМА

АКТ № _____

о погрузке, выгрузке груза _____ на причале _____
(ненужное зачеркнуть) (наименование) (наименование клиента)

1. Количество погруженного, выгруженного груза _____
(ненужное зачеркнуть) (указывается цифрами кол-во грузовых мест и масса)

2. Способ определения массы _____
(взвешиванием или расчетным путем)

3. Судно _____ грузоподъемностью _____
(номер или название)

_____ (площадка, откр., полуоткр., закр.)

прибыло на рейд _____ порта, пристани _____ в _____

теплоход-буксировщик _____
подано к причалу _____ в _____
сообщено в _____

4. Судно не подавалось к причалу по вине клиента _____ час.

5. Погрузка, выгрузка начата _____ в _____ и окончена _____ в _____

6. Время простоя по не зависящим от клиента причинам _____ час и их объяснения _____

7. Судно зачищено после выгрузки средствами _____
(клиента, пароходство)

8. Осадка судна, м	Левый борт			Правый борт			Средняя осадка
	нос	середина	корма	нос	середина	корма	
до начала погрузки или выгрузки							
по окончании и погрузки или выгрузки							

Масса топлива _____ т., запасы _____ т., балласт _____ т.

Расчет массы груза $G_{факт.} = G_{гр.} - G_{пор.}$ По таблице грузоподъемности судна:

$G_{гр.} =$ _____ $G_{пор.} =$ _____ $G_{факт.} =$ _____

9. Отметки о состоянии судна и пломб _____

Подписи: Нач. груз. района порта (пристани) _____ ()
Приемосдатчик порта (пристани) _____ ()
Капитан (шкипер) судна _____ ()

Клиент _____ ()

(должность, фамилия)

10. Штраф (премия) за _____ за час. в сумме _____ руб. начислен.

Нач. грузовой конторы _____ ()

Таксировщик _____ ()

Пароходство

Клиент

_____ / _____ /

_____ / _____ /

Приложение №2
к Отдельным условиям
к договору на организацию перевозок грузов

ФОРМА

Форма № ГМК.ГУ-33

Утверждена приказом
Генерального
директора

от _____
№ _____
(Лицевая
сторона)

АКТ N _____

сдачи судна в аренду

----- (ненужное зачеркнуть)

приема судна из аренды

Порт

\----- N _____ " " _____ 20__ г.

пристань

Мы, нижеподписавшиеся, представители _____

пароходства и представители _____

удостоверяем, что находящееся

в _____

(наименование пункта)

принадлежащее _____

несамоходное

пароходству -----

самоходное

судно _____

(название,

N)

размером: длина _____ м, ширина _____ м, общая площадь _____ кв. м,

осадка _____ м, грузоподъемностью _____ т,

мощностью _____ сил, с водоотливными средствами мощностью _____

" " _____ мес. 20__ г.

сдано в арендное пользование

в _____ час. _____ мин. _____

принято из аренды

(Оборотная
сторона)

На основании договора, заключенного _____

с полным содержанием за счет _____ сроком с _____

по _____ вместе с _____ сданы полный такелаж и

инвентарное имущество, значащееся в прилагаемом _____

Техническое состояние передаваемого _____

инвентаря _____

Количество остатка топлива _____

Судно _____

сдали _____

(подписи) (подписи)

приняли _____

(подписи)

ПАРОХОДСТВО

КЛИЕНТ

_____/_____/

_____/

Приложение №3
к Отдельным условиям к договору на организацию
перевозок нефтепродуктов

ФОРМА

ГУ-36

Порт _____

к накладной № _____

**АКТ № _____ от «__» _____ 20__ г
на остаток нефтегруза в судне после выгрузки**

Название или номер судна	Пункт отправления	Наименование груза	Получатель

Замеры взлива остатка в танках судна:

Расчет количества остатка

Брутто _____
(прописью)

Нетто _____
(прописью)

Остаток принадлежит

Танки с остатками опломбированы пломбами _____ со знаком _____
в количестве _____ шт.

Подписи представителей:

(пароходства)

(грузовладельца)

(судна)

Пароходство

Клиент

_____/_____/_____/_____/_____/_____/

Приложение № 4 к Отдельным условиям к договору на организацию перевозок нефтепродуктов

№ _____ от " _____ " _____ 20 _____ г.

Пароходство _____
 Структурное подразделение _____

Форма

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
на перевозку нефтегрузов наливом

_____ (вид отправки) _____ (судно)

Порт отправления					налив разрешается	

Отправитель					(должность, ФИО)	

Почтовый адрес						

Порт назначения						

Получатель						

Почтовый адрес						

Коды	Наименование груза	Плотность при t° -	Содержание воды в %	Температура вспышки, С°	Вязкость и t° застывания	Масса, т (брутто)
Итого масса брутто _____ (прописью)						
Остаток до налива _____ т, прибывший из _____						
Масса определена _____ по замера		Погрузка средствами _____		Выгрузка средствами _____		
Судно опломбировано пломбами _____				со знаками _____ количестве _____		В ШТ. _____
Приложен паспорт качест № _____ от " _____ " _____ 20 _____					Представит ель от правит еля _____	
Капит. пломба в _____ -х бутылках					(долж ност ь, ФИО ,подпись)	

Тарифные расстояния и отметки

Магистральные пути		Малые реки		Морские пути	Всего		Норма загрузки судна: тарифная, по заданной осадке,
фактич.	условн.	фактич.	условн.		фактич.	условн.	
Номер схемы и тарифная ставка				Всего			

Платы и сборы: а) при отпавлении

Провозная плата по тарифу			Итого провоз. плата	Выгрузка	Погрузка			Итого сборов
магистр. путей	малых рек	рск. пут						

Таксировщик

(ФИО, подпись)

Код платежа	Вид платежа	Расч. счет. №	в

Итого получено

(цифрами и пропи

Получил _____ (должность, ФИО, подпись)

б) при выдаче

Таксировщик

(ФИО, подпись)

Код платежа	Вид платежа	Расч. счет. №	в

Итого получено

(цифрами и пропи

Получил _____ (должность, ФИО, подпись)

Календарные штампы о времени:

приема груза к перевозке	переадресовки или отпазки	прибытия в пункт назначения

1. Расчет стояночного времени судна в пункте отправления (дата, часы, минуты)

Извещение о подаче судна	Прибыло на рейд	Поставлено к причалу	Погрузка		Время погрузки		Экономия (+) Простой (-)
			начало	окончание	по норме	фактически	

Причины простоя, в т.ч. независимые от отправления _____

Подписи представителей _____
(разбросчиво) (пароходства) порта отправления судна

2. Замеры и расчет количества груза (вносятся отправителем)

Масса налитого груза брутто _____ т, нетто _____

3. Отметки отправителя не обязательные для парохода _____

4. Отметки о переадресовании, перевалке, паузке груза

Основание переадресовки, паузки	Пункт перевалки или паузки	№ и дата акта перевалки	Количество отгруженного груза, т	№ или название судна - паузка	Пункт нового назначения	Оформление произ

5. Расчет стояночного времени судна в пункте назначения (дата, часы, минуты)

Извещение о подаче судна	Прибыло на рейд	Поставлено к причалу	Выгрузка		Время выгрузки		Экономия (+) Простой (-)
			начало	окончание	по норме	фактически	

Причины простоя, в т.ч. независимые от получения _____

6. Отметки о состоянии судна и п _____

7. Замеры и расчет количества груза (вносятся получателем)

